

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro DSP/PDPS

na akci

III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Katastrální území	2
1.3 Okres	2
1.4 Kraj	2
1.5 Objednatel	2
1.6 Projektant	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
2.2 Předpokládaný průběh stavby	4
2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí	4
2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	9
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	14
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	16
5. DALŠÍ POŽADAVKY	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1	Název stavby	III/37365, 37367 Křtiny - Březina
1.2	Katastrální území	Křtiny (676730) Bukovina (616079) Proseč u Březiny (614106)
1.3	Okres	Blansko, Brno - venkov
1.4	Kraj	Jihomoravský
1.5	Objednatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno IČ 70932581 DIČ CZ70932581
1.6	Projektant	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno IČ 27738809 DIČ CZ27738809
	HIP :	Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
	Zodpovědný projektant :	Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice III/37365 a 37367 navazující na silnici II/373 jsou součástí krajské silniční sítě, která zajišťuje dopravní obslužnost daného území. Silnice II/373 spojuje městys Křtiny s Brnem. Na tuto komunikaci navazující silnice III/37365 směřuje na Bukovinu a dále přes Drnovice do Vyškova. Na silnici II/373 navazuje v obci Březina silnice III/37367, která se před obcí Bukovina připojuje na silnici III/37365.

Projektová dokumentace DSP/PDPS zpracovává rekonstrukci výše uvedených silnic a přebudování nevyhovujícího propustku na most. Rozsah rekonstrukce vychází z návrhu úprav v investičním záměru. Začátek rekonstruovaného úseku silnice III/37367 (stavba 1, SO101) se nachází za koncem obce Březina (km 1.342 dle pasportu silnice III/37367) a konec před křižovatkou se silnicí III/37365 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). Rekonstruovaný úsek silnice III/37365 (stavba 2, SO102) má svůj počátek v místě napojení na hranu průběžné silnice II/373 v městyse Křtiny (km 0.000 dle pasportu, uzlový bod UB 2441A025) a končí za křižovatkou se silnicí III/37367 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). V křižovatce silnic III. třídy se nachází uzlový bod UB 2441A071(2) s kilometráží dle pasportu 1.406. Stavba 3 (SO201 Most přes Křtinský potok) se nachází na trase stavby 2 (křížení osy mostu se silnicí III/37365 je v km 0.368 km 0.372 dle pasportu).

Stavba 1 (SO 101) leží na katastrálních územích Proseč u Březiny (614106), Bukovina (616079) a Křtiny (676730), stavby 2 (SO 102) a 3 (SO 201) pak na katastrálním území Křtiny (676730).

Řešené území je svažité, situované z větší části do členitého údolí Křtinského potoka, který teče směrem do městyse Křtiny. Silnice se v předmětném úseku nacházejí z větší části ve volné krajině (extravilánu), jen v krátkém úseku silnice III/37365 prochází zastavěným územím.

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (sčítací úsek 6-7128) má silnice **III/37365** následující intenzity dopravy:

voz/ 24 hod			
Osobní	Težké	Motocykly	Celkem
580	116	5	701

Na silnici **III/37367** nebylo sčítání dopravy prováděno.

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (sčítací úsek 6-4196) má silnice **II/373** následující intenzity dopravy:

voz/ 24 hod			
Osobní	Težké	Motocykly	Celkem
3198	446	56	3700

(Na tyto intenzity dopravy byla navrhována konstrukce vozovky v místech sanací na komunikaci III/37365 – požadavek investora, kdy bývá v zimním období odkloněna doprava z komunikace II/373 mezi Křtinami a Březinou po komunikacích III/37365 a 37367).

Investorem připravované stavby je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.. Projektová dokumentace stupně DSP/PDPS zpracovává rekonstrukci vozovky silnic III/37365 a 37367 převážně v extravilánu v šířce dvou jízdních pruhů (včetně rekonstrukce 2 propustků) a přestavbu propustku na most. Rozsah rekonstrukce vychází z poptávky investora.

Hlavním podkladem pro vypracování projektové dokumentace je Investiční záměr zpracovaný firmou RYBÁK – projektování staveb, spol. s r. o. (5/2013).

Stavební stav řešených silnic obecně neodpovídá jejímu významu a dopravním zátěžím. Trasa silnice III/37365 je vedena z větší části v souběhu se Křtinským potokem (ve správě Lesů ČR, s.p.), prochází i zastavěným územím (v délce cca 300m). Komunikace se nachází na násypu a opěrných zdech nad vodotečí. Tento násyp i zdi vykazují prvky nestability a poškození. Silnice III/37367 (se svým výrazným výškovým převýšením) z větší části prochází zalesněným územím, její součástí je i horská točka.

Komunikace nesplňuje normové parametry, jak z hlediska směrového vedení, tak šířkového uspořádání. Šířka zpevnění komunikace v přímé je většinou 6,0m (nejušší místo 5,4m), v obloucích dochází k rozšíření, které zůstane zachováno. Odvodnění komunikace je nefunkční, což vede i ke konstrukčním poruchám vozovky. Dalším negativem trasy je nedostatečné bezpečnostní opatření z hlediska platných předpisů (absence nezpevněných

krajnic i záchytného bezpečnostního zařízení). Tloušťka vozovky se pohybuje v hodnotách 0.41 až 0.60m.

Cílem rekonstrukce bude:

- rekonstrukce vozovek silnic III/37365 a III/37367
- přebudování stávajícího propustku na most
- výšková úprava křižovatky silnic III/37365 a 37367 v nejnútnejší míře
- rekonstrukce 2 stávajících propustků
- šířková úprava vozovky v souladu s šířkovým uspořádáním zvolené kategorie dle ČSN 73 6110
- zpevnění svahů Křtinského potoka
- zajištění odvodnění komunikace (pročištěných příkopů a rigolů, osazení silničních obrubníků, vybudování vsakovacích jam; zatrubnění příkopu; pročištění či vybudování nových hospodářských přejezdů)
- vybudování autobusových zastávek (stání) v prostoru vozovky (investorem je SÚS JMK) a nástupiště (investorem jsou obec Březina a městys Křtiny)
- výšková a šířková úprava napojení sjezdů na komunikaci v nejnútnejší míře

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího havarijního technického stavu komunikace III.třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace a dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace po jednotlivých etapách.

Při současně dostupných informacích lze uvažovat s následující délkou realizace staveb:

etapa 1	3 měsíce
etapa 2	3 měsíce
etapa 3	3 měsíce

Termíny realizace nejsou dané a budou se odvíjet v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu a možnostech prováděcí firmy.

Jednotlivé etapy budou realizovány při úplné uzavírcce postupně silnic III/37365 a III/37367. Objížďka bude vedena po silnici II/373 mezi Křtinami a Březinou a dále postupně po silnicích III/37365 a III/37367.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí

Stavby mají charakter rekonstrukce stávajících komunikací bez dopadů na územní plán. Předcházející stupeň PD byl investiční záměr (5/2013).

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová území staveb rekonstrukce silnic II/37365 a 37367 se nachází v extravilánu s výjimkou krátkého úseku zastavěným územím na silnici III/37365 (spadající pod městys Křtiny).

Z hlediska morfologie území je lze charakterizovat jako pahorkovité, převážně nezastavěné území s výraznou výškovou změnou mezi začátkem a koncem tras. Stavby se nacházejí v území nadmořské výšky mezi 413 a 468 m.n.m., ve výškovém systému Bpv. Nejnižší místo je na začátku stavby 2. Nejvyšší spád 6.29% se vyskytuje na stavbě 1.

Staveniště je prostorově omezeno stávající polohou vozovky komunikace a okolním dopravním prostorem, polohou stávající zástavby, křižovatkou a jednotlivými sjezdy. Stávající souběžná zástavba se nachází mimo plánovaný rozsah staveniště.

Stavba je umístěna na pozemcích druhu:

- ostatní plocha
- vodní plocha
- trvalý travní porost
- lesní pozemek

Zájmové území se nachází převážně na pozemcích vedených jako ostatní plochy - silnice ve vlastnictví Jihomoravského kraje, v menší míře pak na okolních lesních pozemcích (ve vlastnictví především ČR, Lesy České republiky, a.s. a Mendelovy univerzity v Brně) a pozemcích vedených jako orná půda či trvalý travní porost. Dochází také k záborům ve vlastnictví soukromých osob. Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu rekonstrukce v minimální míře.

Řešená oblast nespadá pod Chráněnou krajinnou oblast; je významným krajinným prvkem „Údolní niva Křtinského potoka“.

Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace na stávajících pozemcích pouze s menšími úpravami. V zájmovém území rekonstruovaných silnic se nachází tyto inženýrské sítě:

- plynovod STL
- nadzemní vedení NN (E.ON Česká republika, s.r.o.)
- nadzemní vedení VN (E.ON Česká republika, s.r.o.)
- nadzemní vedení VO (městys Křtiny)
- nadzemní sdělovací kabely (Telefonica O2)
- elektrické vedení (napojení čerpací stanice studny) ve vlastnictví Mendelovy univerzity Brno, ŠLP

Stavbou nebudou dotčeny uvedené sítě, nedojde tedy k jejich přeložkám.

Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území nemění.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením jsou stavební úpravy stávajících silnic III/37365 a 37367 prakticky v původní poloze bez negativních účinků na životní prostředí i okolní obytnou zástavbu. Drobná úprava polohy komunikace III/37365 v oblasti sjezdu k ŠLP Mendelovy univerzity (rozšíření zúženého místa, návaznost na budovaný most) zvýší bezpečnost v této části trasy.

Stavba bude mít příznivý vliv na životní prostředí, neboť přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zvýšení plynulosti dopravy, položení nového krytu vozovky přinese snížení hlukové a emisní zátěže ze silničního provozu v okolí komunikace.

Z hlediska životního prostředí se vzhledem k zachování polohy komunikace v původní trase (obecně v celé délce stavby) oproti současnému stavu nic nemění. Naopak zlepšení životního prostředí lze spatřovat ve snížení hlukové zátěže odstraněním četných nerovností vozovky a míst s poškozením a zvýšením plynulosti dopravy.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškami č. 137/1998 Sb. a č. 501/2006 Sb. i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nepředstavuje významný zásah do území, protože se jedná o rekonstrukci vozovky stávající komunikace ve stávající trase bez významnější změny směrového a výškového vedení trasy a s částečnou změnou šířkového uspořádání. V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu a částečně zvýšením prašnosti a hlučnosti v okolí stavby, především při odstranění konstrukce stávající vozovky.

Silnice III/37365 a 37367 v upravovaném úseku jsou vedeny převážně v extravilánu, v krátkém úseku pak s okolní zástavbou. Připojení současných komunikací a sjezdů na silnice III. třídy zůstane zachováno. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je vzhledem k celkovému rozsahu stavby relativně malý. Realizace stavby bude probíhat za úplného vyloučení dopravy při odkloněné dopravě, což způsobí jen mírné zvýšení silniční zátěže v obci Březina a městyse Křtiny, kterými povedou objízdné trasy. S ohledem na současné zatížení upravované komunikace není pravděpodobné poškození těchto komunikací, nepočítá se s úpravami povrchu těchto komunikací po skončení stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

1. Projektová dokumentace (Investiční záměr) zpracovaná firmou RYBÁK – projektování staveb spol. s r. o. v květnu 2013
2. Diagnostika vozovky a návrh opravy zpracovaný firmou IMOS Brno a.s. (Olomoucká 174, 627 00 Brno) v květnu 2013
3. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří DD plus v.o.s. (Pekárenská 330/12, 602 00 Brno) v květnu 2013
4. Geodetické zaměření zpracované geodetickou Kvadrant, spl. s.r.o. (Pechova 44, 615 00 Brno) v březnu 2014
5. Inženýrsko geologický průzkum vypracovaný společností GEODRILL s.r.o. (K Bukovinám 169/45, 635 00 Brno) v listopadu 2013
6. Dendrologický průzkum (Ing. Ivo Erben) v říjnu 2013
7. Fotodokumentace celé trasy stavby
8. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší stavební úpravy komunikací (objekty řady 100) a vybudování mostu (objekt řady 200).

Seznam objektů stavby:

SÚS JMK, p.o.k.:

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/37367

SO 102 REKONSTRUKCE SILNICE III/37365

SO 110 KŘÍŽOVATKA SILNIC III/37365 A III/37367

SO 116 SJEZDY

SO 135 NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - KŘTINY

SO 180 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 201 MOST PŘES KŘTINSKÝ POTOK

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba „III/37365, 37367 Křtiny - Březina“ navazuje na připravovanou akci „II/373, III/37367 Březina průtah“. V současné době není znám přesný časový harmonogram prací jak předmětné stavby, tak stavby sousední, z toho důvodu je třeba zajistit jejich vzájemnou koordinaci následně při výběru zhotovitele (zhotovitelů) ať již ucelených či dílčích úseků jednotlivých staveb.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

S ohledem na rozsah stavby se bude stavba provádět za úplného vyloučení dopravy s převedením na objízdné trasy společné pro tranzitní i místní dopravu. Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna alespoň provizorní dostupnost dané lokality pro místní obyvatele, pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc. Ze strany KÚ JMK, odboru dopravy je požadováno, aby uzavírka byla zkrácena na nejnutnější technické minimum. Mendelova univerzita – ŠLP Křtiny požaduje realizaci stavby SO 201 mimo zimní období (z důvodu neexistence náhradní přístupové cesty do podniku v tomto ročním období).

Před realizací jednotlivých staveb bude vždy instalováno přechodné dopravní značení s uzavírkou a bude provedena příprava území. Hlavní objekty budou realizovány v následujícím pořadí: SO 101 Rekonstrukce silnice III/37367 a SO 102 Rekonstrukce III/37365 (vždy včetně rekonstrukce propustků), SO 201 Most přes Křtinský potok (včetně přilehlých částí komunikace, sjezdů...).

V rámci jednotlivých staveb se nejprve odstranění bezpečnostních zařízení (směrové sloupky, zábradlí, svodidla – řeší SO 020) provede frézování vozovky, v místě lokálních poruch pak vybourání stávající vozovky s výměnou podloží. Poté se provede výkop krajů vozovky s odstupňováním jednotlivých vrstev konstrukce vozovky na potřebnou hloubku a šířku s úpravou okolního zemního tělesa včetně obnovy odvodňovacích příkopů a rigolů. Po

provedení těchto prací bude vybudován most, rekonstruovány propustky, zabezpečeny svahy Křtinského potoka, vybudována nástupiště a zřízeny objekty související s odvodněním. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky komunikace až po podkladní vrstvu živice vozovky (včetně). Následně budou provedeny lokální sanace poruch vozovky (např. sanace trhlin).

V závěru rekonstrukce se v ucelených co nejdelších úsecích vozovky položí horní obrusná vrstva živice za vyloučení provozu a budou provedeny dokončovací práce spočívající v nezbytné úpravě okolního dotčeného dopravního prostoru včetně dotčených sjezdů a ploch pro veřejnou zeleň a úpravy svislého dopravního značení.

Po ukončení rekonstrukce všech ploch komunikací se odstraní přechodné dopravní značení a bude provedeno kompletní vodorovné dopravní značení.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn při stavbě SO 101 ze silnic II/373 a III/37365, při stavbě SO 102 ze silnic II/373 a III/37367.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavební úpravy budou prováděny při vyloučení veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdě trase. Úplná uzávěra je navržena z důvodu malé šířky komunikace (zpevnění 6m) a budování mostu, který není příliš vhodné budovat po polovinách. V průběhu výstavby musí být zabezpečen alespoň provizorní příjezd k okolní zástavbě v uzavřené části městyse kolem silnice III/37365 pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravy. V době celé uzávěry, bude veškerá doprava, včetně autobusové, vedena po objízdě trasách.

Dopravní omezení a návrh objízděných tras jsou řešeny v SO 180 – Přechodné dopravní značení. Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Stavby mají charakter rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace silnic III/37365 a 37367 na stávajících pozemcích bez výrazného dopadu a změn stávajících vlastnických vztahů, současné vlastnické vztahy se stavbou změní minimálně. Pozemky dotčenými rekonstrukcí silnic jsou ostatní plochy – silnice ve vlastnictví Jihomoravského kraje a v malé míře lesní pozemky ve vlastnictví ČR, Lesy České republiky a Mendelovy univerzity v Brně.

Přehled budoucích vlastníků podle stavebních objektů:

SO 020	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	
SO 101	REKONSTRUKCE SILNICE III/37367	SÚS JMK
SO 102	REKONSTRUKCE SILNICE III/37365	SÚS JMK
SO 110	KŘÍŽOVATKA SILNIC III/37365 A III/37367	SÚS JMK
SO 116	SJEZDY	SÚS JMK
SO 135	NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - KŘTINY	městys Křtiny
SO 201	MOST PŘES KŘTINSKÝ POTOK	SÚS JMK

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce komunikací bude probíhat v rozsahu stavby po dílčích úsecích při úplném vyloučení veřejného provozu, jednotlivé úseky však mohou být zprovozněny (dány do předčasného užívání) po dokončení stavebních prací aspoň pro místní dopravu. Pro veškerou dopravu bude komunikace předána do užívání jako celek bezprostředně po dokončení všech jejích částí.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Dokumentace řeší rekonstrukci silnic III/37365 a 37367 v úseku Křtiny – Březina s přebudováním stávajícího propustku na most. Vozovky silnic budou provedeny v šířkovém uspořádání S7,0/60 (modifikovaná), bude dobudován okolní dopravní prostor zahrnující nezpevněné krajnice, nástupiště autobusových zastávek, úpravu sjezdů a křižovatky. V rámci stavby též dojde k obnově stávajícího odvodnění komunikace (vyčištění stávajících rigolů s obnovením funkce spádu, zatrubnění příkopu, doplnění horských vpustí, vsakovacích jam, silničních obrubníků). Součástí stavby je také vybudování mostu přes Křtinský potok (na místo propustku v havarijním stavu), rekonstrukce 2 propustků přes Křtinský potok a lokální zpevnění svahů tohoto potoka. Rekonstrukce silnic si nevyžádá úpravy stávajících inženýrských sítí.

(1) Pozemní komunikace

Objekty pozemních komunikací tvoří hlavní trasu silnic III/37367 (SO 101) a III/37365 (SO 102), křižovatku silnic III/37365 a 37367 (SO 110), sjezdy (SO 116) a nástupiště autobusových zastávek (SO 135). Samostatnou část tvoří objekt přechodného dopravního značení (SO 180) s návrhem objízdných tras.

SO 101 (Rekonstrukce silnice III/37367) řeší úsek uvedené komunikace mezi Březinou a křižovatkou silnic III/37365 a 37367 v délce 562m (km 1.342 – 1.904 dle pasportu silnice III/37367). Silnice III/37367 (silnice III. třídy) se nachází v extravilánu a je navržena v kategorii S7,0/60 (modifikovaná).

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení trasy silnice II/37367. Nová osa se téměř shoduje s průběhem osy stávající komunikace. Změny ve směrovém vedení spočívají pouze v drobné šířkové úpravě (rozšíření komunikace na kategorijskou šířku tam, kde je šířka komunikace nedostatečná). Z hlediska výškového řešení korespondují parametry návrhu se stávajícím uspořádáním trasy silnice, dojde však k jejímu navýšení o 0.04m. Výškově budou upravovány lokální nerovnosti. Ve směrových obloucích je zachováno stávající rozšíření. Rekonstrukce silnice spočívá v obnově asfaltových krytových vrstev s frézováním a lokální sanací trhlin v souladu s výsledky diagnostického průzkumu a jeho následným doporučením. Tam, kde je šířka komunikace nedostatečná, bude provedeno její rozšíření s dobudováním všech konstrukčních vrstev vozovky.

Vybourané materiály budou odvezeny na skládky. Pouze pro dosypávku krajnice nové komunikace a úpravu nezpevněných sjezdů se použije odfrézovaný materiál. Použití zeminy vytěžené v trase se do tělesa komunikací neuvažuje. K zemním pracím dojde v souvislosti s dobudováním nezpevněných krajnic (dosypání násypového tělesa) a s budováním hospodářského přejezdu.

Terénní úpravy kolem komunikace vzhledem k charakteru stavby budou minimální.

Součástí SO 101 je také **propustek v km 1.889** (dle pasportu silnice III/37367):

- Na stávajícím propustku dojde k odstranění stávajícího záchytného zařízení a říms.
- Na propustku se provede sanace pohledových ploch a spár mezi prefabrikáty. Horní část propustku a rubové části rámových stojek se opatří novou izolací. Na propustku se provedou nové římsy a nové záchytné zařízení dle platných norem na kategorii S7,0/60.
- Na vtokové straně propustku dojde k výměně stávajícího vtokového čela, které má porušenou stabilitu.
- V rámci sanace se provede stabilizace silničního tělesa v okolí propustku a doplnění chybějící dlažby ve stávajícím zpevnění na vtoku a výtoku.
- Sanace stávajícího propustku proběhne bez nároků na trvalý zábor.

SO 102 (Rekonstrukce silnice III/37365) řeší úsek uvedené komunikace mezi křižovatkou silnic II/373 a III/37365 v městyse Křtiny a křižovatkou silnic III/37365 a 37367 v délce 1356m (km 0.000 dle pasportu silnice III/37365 – 1.904 dle pasportu silnice III/37367 s vynecháním SO 201 v délce 65m). **Část SO 102 a to km 0,000 – 0,030 je vzhledem k budoucí návaznosti na související projekt II/373 Jedovnice – Křtiny – Březina, mosty 373-014, 015, 016 a 37445-9, SO 104 II/373 KŘTINY, PRŮTAH v rámci rozpočtu vyčleněna jako nezpůsobilý výdaj – jedná se o výškové napojení na stávající stav.** Silnice III/37365 (silnice III. třídy) se nachází v extravilánu (jen v krátkém úseku s okolní zástavbou) a je navržena v kategorii S7,0/60 (modifikovaná).

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení trasy silnice II/37367. Nová osa se téměř shoduje s průběhem osy stávající komunikace. Změny ve směrovém vedení spočívají pouze v drobné šířkové úpravě (rozšíření komunikace na kategorijskou šířku tam, kde je šířka komunikace nedostatečná). Z hlediska výškového řešení korespondují parametry návrhu se stávajícím uspořádáním trasy silnice, dojde však k jejímu navýšení o 0.04m. Výškově budou upravovány lokální nerovnosti. Ve směrových obloucích je zachováno stávající rozšíření. V trase silnice jsou navrženy základní dva typy rekonstrukcí. První z nich představuje obnova asfaltových krytových vrstev s frézováním a lokální sanací trhlín. Druhý typ rekonstrukce spočívá v kompletní výměně všech konstrukčních vrstev včetně výměny podloží a realizaci nové konstrukce vozovky. Návrh rekonstrukce odpovídá výsledkům diagnostického průzkumu vozovky a jeho následným doporučením.

Vybourané materiály budou odvezeny na skládky. Pouze pro dosypání krajnice nové komunikace a úpravu nezpevněných sjezdů se použije odfrézovaný materiál. Použití zeminy vytěžené v trase se do tělesa komunikací neuvažuje.

Největší zemní práce zahrnuje výstavba nového mostu. K zemním pracím dojde také v souvislosti s: dobudováním nezpevněných krajnic (dosypání násypového tělesa); se zpevněním svahu koryta Křtinského potoka (kamenným obkladem do betonového lože ukončené betonovou patkou); se zatrubněním příkopu.

Terénní úpravy kolem komunikace vzhledem k charakteru stavby budou minimální.

Součástí SO 102 je také **propustek v km 1.281** (dle pasportu silnice III/37365):

- Na stávajícím propustku dojde k odstranění stávajícího záchytného zařízení a říms.

- Na propustku se provede sanace pohledových ploch a spár mezi prefabrikáty. V horní části propustku se provede nová izolace. Na propustku se provedou nové římsy a nové zachytňovací zařízení dle platných norem na kategorii S7,0/60.
- V rámci sanace se provede stabilizace silničního tělesa v okolí propustku a doplnění chybějící dlažby ve stávajícím zpevnění na vtoku a výtoku.
- Koryto se na vtoku a výtoku doplní o příčné betonové žlaby.
- Sanace stávajícího propustku proběhne bez nároků na trvalý zábor.

SO 110 (Křižovatka silnic III/37365 a 37367) řeší úpravu křižovatky uvedených rekonstruovaných silnic a to v nejnutnějším rozsahu. Jedná se o její výškové napojení v pásu šířky 9.2m od hrany rekonstruované komunikace, plocha křižovatky je 262m².

V rámci křižovatky dojde k odfrézování obrusné vrstvy v tloušťce 0.04m a výškovému napojení komunikací živičnou vrstvou shodnou s obrusnou vrstvou (případně i ložnou) rekonstruované komunikace.

SO 116 (Sjezdy) řeší úpravu připojení stávajících 9 sjezdů zpevněných a 7 sjezdů nezpevněných a to v nejnutnějším rozsahu. Jedná se o výškové napojení těchto sjezdů vzhledem k navýšování nivelety komunikace. V rozsahu daném úpravou stávajících sjezdů se provede:

- u sjezdů zpevněných: odfrézování obrusné vrstvy v tloušťce 0.04m a výškovému napojení komunikace a sjezdu živičnou vrstvou shodnou s obrusnou vrstvou (případně i ložnou) rekonstruované komunikace.
- u sjezdů nezpevněných: odstranění konstrukce stávajícího sjezdu v tl. 0.1m (vybourané materiály budou odvezeny na skládky) a pokládkou nové konstrukce z odfrézovaného materiálu.
- vybrané sjezdy jsou opatřeny nájezdovým obrubníkem výšky 20mm.

SO 135 (Nástupiště autobusové zastávky - Křtiny) řeší vybudování nástupiště autobusové zastávky nacházející se v blízkosti penzionu ve směru na Březinu (v km cca 0.650). BUS zastávka ve směru na Křtiny z prostorových důvodů zůstane bez nástupiště. V současné době jsou BUS zastávky řešeny pouze osazením označníku (za absence nástupišť, zálivů i vodorovného dopravního značení). Samotné stání autobusů bude v rámci komunikace vyznačeno vodorovným dopravním značením na nově vybudované konstrukci stání (SO 102).

Nástupiště je navrženo v délce 15m se silničním obrubníkem (výška nástupní hrany je 0.16m). Příčný sklon nástupiště je 2%, podélný sklon pak je shodný s podélným sklonem komunikace. Nástupiště je z betonové dlažby zakončené chodníkovým obrubníkem.

SO 180 (Přechodné dopravní značení) řeší úplnou uzávěru komunikací postupně silnic III/37365, 37367 a vedení dopravy po objízdných trasách. Objízdne trasy budou vedeny po silnici II/373 mezi Křtinami a Březinou a dále postupně po silnicích III/37367 a III/37365. S obnovou krytu komunikací, po kterých budou vedeny objízdne trasy, se nepočítá.

(2) Mostní objekty a zdi

SO 201 řeší přebudování stávajícího propustku na most. Propustek se nachází v km 0.372 dle pasportu silnice III/37365 a převádí vodu Křtinského potoka pod komunikací, je

v havarijním stavu. Stávající propustek bude demolován a nahrazen mostem novým o světlosti 4m.

Základní údaje o mostě

Délka přemostění	4,53 m
Délka mostu	11,03 m
Délka nosné konstrukce	6,23m
Rozpětí	5,38m
Šikmost mostu	levá 68,88 ^g
Volná šířka mostu	mezi obrubami 7,5m

(3) Odvodnění pozemní komunikace

SO řady 300 (Vodohospodářské objekty) se na předmětných stavbách nenacházejí.

Voda z povrchu komunikace je nejčastěji odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících příkopů a rigolů (které budou vyčištěny a znovu vyspádovány, místně budou osazeny příkopové tvárnice). Voda z komunikace je dále sváděna pomocí nově osazených silničních obrubníků a zasakována ve vsakovacích jámách, příp. odvedena do okolního terénu. V rámci příkopů budou vybudovány 2 horské vpusti pro zaústění vody do propustku a do zatrubněného příkopu (který bude situován v zastavěné části trasy, zaústěn do stávající šachty u penzionu s vyústěním do Křtinského potoka). V rámci rekonstrukce silnice III/37367 je navržen 1 hospodářský přejezd a 1 stávající přejezd bude vyčištěn. V rámci rekonstrukce silnice III/37365 pak bude vyčištěn 1 stávající přejezd. V ZÚ stavby 2 dojde k výškové úpravě uliční vpusti. Voda z povrchu vozovky bude za mostem svedena na pravé straně komunikace skluzem do Křtinského potoka.

(4) Vybavení pozemní komunikace

Na rekonstruovaných silnicích bude zachováno umístění stávajících záchytných bezpečnostních zařízení (ocelových svodidel), dojde však k jejich výměně za svodidla nová s umístěním do normové polohy. V místě opěrné zdi za budovaným mostem bude vyměněna pásnice svodidla, původní sloupky se opatří protikorozním ochranným nátěrem, svodidlo bude ukončeno náběhem. Za opěrnou zdi bude mezi komunikací a korytem Křtinského potoka osazeno svodidlo nové. Na vysokých násypech za ZÚ rekonstruované silnice III/37365 bude rozšířena krajnice a dosypán svah pro osazení svodidel nových. U nově budovaného mostu a rekonstruovaných propustků budou osazena zábradelní svodidla. V jejich předpolích se provedou nutné navazující úseky ocelových svodidel a potřebné výškové náběhy pro ukončení svodidel. Svodidlo

Součástí staveb jsou směrové sloupky (vodící bezpečnostní zařízení), v místech sjezdů budou v terénu osazeny směrové sloupky červené barvy.

V oblasti nově budovaného mostu přes Křtinský potok a za mostem vlevo budou osazeny balisety J12 zelené barvy z důvodu jednoznačného vymezení jízdního pruhu a navedení vozidel na navazující komunikaci za mostem (ve směru na Křtiny), která má užší šířku zpevnění než je na mostě (most je navrhován na výhledové šířkové uspořádání).

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno s výjimkou výměny dodatkových tabulek E4 u A2b (SO 101) a přemístění označků BUS zastávek (SO 102) a osazení značek omezujících rychlost na 50 km/h v oblasti zástavby a značek toto omezení rušících (SO 102). Policie ČR Brno – venkov požaduje posunutí značky IS12a na úroveň IS12b (SO 101). Tato svislá značka bude přeložena v rámci údržby komunikace.

Součástí staveb je provedení vodorovného dopravního značení, které tvoří vodící čára š. 0.125m, podélná čára přerušovaná v místech křižovatek a vyznačení zastávek autobusů.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě ke každému stavebnímu objektu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno zaměření trasy v rozsahu rekonstruované komunikace.

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí, pokud budou stavbou přímo dotčeny (jedná se především o křížení podzemních sítí s komunikací a sítě vyskytující se v bezprostřední blízkosti rekonstruované komunikace). Během stavebních prací je nutné stávající nepřekládané inženýrské sítě ochránit.

Diagnostika vozovky

V zájmovém území rekonstrukce silnic III/37365 a III/37367 byla provedena v rámci Investičního záměru diagnostika a návrh úprav vozovky na základě měření a hodnocení únosnosti (v květnu 2013). Diagnostika vozovky byla provedena za účelem zjištění stavu porušení, stávající vozovkové skladby a stavu únosnosti konstrukce vozovky a podloží pro určení vhodné technologie rekonstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky se na obou úsecích skládá z hutněných asfaltových vrstev na podkladu ze štěrkodrti, případně z kaleného štěrku. Podloží vozovky je tvořeno písčitým jílem. Z poruch vozovky se vyskytují zejména vysprávkky s nepravidelnými hrboly, místy výtluky, hloubková koroze, příčné a podélné trhliny, mozaikové trhliny, olamování okrajů vozovky. V km 0.710-0.740 se nachází výraznější lokální pokles podél okraje za širokou podélnou trhlinou.

Návrh opravy: při obnově krytových vrstev bude stará a porušená obrusná vrstva nahrazena dvouvrstvým krytem tak, aby stávající ložní vrstva s nevyhovující čarou zrnitosti byla překryta v dostatečné tloušťce a aby došlo ke zvýšení celkové tloušťky vozovky. Po frézování je nezbytné provedení lokálních oprav trhlín a jiných poruch. Lokální místa s havarijní únosností budou odstraněna v rámci lokálních sanací.

Inženýrsko - geologický průzkum

Na silnici III/37365 v blízkosti stávajícího propustku byl proveden firmou GEODRILL s.r.o. (listopad 2013) geotechnický průzkum. V zájmovém území byl proveden z důvodu posouzení stávajících geologických poměrů pro vybudování nového mostu. Byl proveden vrt

do hloubky 6,5m s odběrem 2ks vzorků zeminy a vzorku podzemní vody. IG průzkum je doložen v příloze H Související dokumentace.

Dendrologický průzkum

V rámci projektové dokumentace byl zpracován dendrologický průzkum (Ing. Ivo Erben, říjen 2013) podél komunikací III/37365 i III/37367.

Dále byly do dokumentace zapracovány připomínky z projednání s dotčenými orgány státní správy a správců sítí.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází převážně v extravilánu, v krátkém úseku pak s okolní zástavbou. Má charakter rekonstrukce současného stavu a nachází se v chráněné krajinné oblasti Moravský kras, dotýká se zátopových území (nad Q100).

Stavba nemá dopad na žádné kulturní památky nebo památkově chráněné objekty.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa a podzemních vedení stávajících inženýrských sítí. Stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou následující:

Ochranná pásma elektrických vedení

OP kabelových vedení NN 1 m

OP venkovních vedení VN 7 m

OP venkovních vedení NN se nestanovuje

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno svislou rovinou. U nadzemních vedení VN a VVN jsou ochranná pásma stanovena pro zařízení realizovaná po roce 1995.

Ochranná pásma plynovodů

OP plynovodů a přípojek NTL a STL (bez rozlišení) 4 m

OP jsou vymezena ve vodorovné vzdálenosti měřené po obou stranách kolmo na plynovod nebo plynovodní přípojku. Stavební činnost a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět za dodržení podmínek provozovatele příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK) O2

OP kabel O2 1,5 m po stranách krajního vedení

OP kabel E.ON 1,5 m po stranách krajního vedení

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Zásah stavby do území bude následující:

a) Odstranění staveb (demolice)

Součástí stavby jsou: demolice stávajícího propustku, rozebrání stávajícího zpevnění svahů Křtinského potoka (lokálně), odstranění svodidel.

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Skáceny budou pouze stromy v rozsahu stávajícího zemního tělesa komunikace. Dřeviny budou skáceny a nahrazeny novou výsadbou dle vyjádření obce Březina a městyse Křtiny. Náletové dřeviny budou skácené bez náhrady.

Při stavebních pracích bude zajištěno následující:

- výkopové práce v prostoru kořenů / průmět korun stromů/ budou probíhat v nejnutnějším rozsahu a s maximální šetrností ke kořenům
- případná vzniklá poškození zásadních kořenů v tomto prostoru budou ihned ošetřena, začištěním ostrým řezem a zatřením ochranným prostředkem. Okamžitý zákrok je nutný z hlediska možné infekce kořenů
- ošetření kořenů provede odborná firma se zkušenostmi v oboru ochrany dřevin
- práce budou probíhat pokud možno ve vhodném termínu (mimo vegetační období nebo alespoň na jeho konci – tj září – březen).

Celková plocha keřů a jejich skupin určených ke kácení bude vyčíslena v SO 020.

c) Rozsah zemních prací a terénní úpravy

Největší zemní práce zahrnuje výstavba nového mostu. K zemním pracím dojde také v souvislosti s: dobudováním nezpevněných krajnic (dosypání násypového tělesa); se zpevněním svahu koryta Křtinského potoka (kamenným obkladem do betonového lože ukončené betonovou patkou); se zatrubněním příkopu.

Terénní úpravy kolem komunikace vzhledem k charakteru stavby budou minimální.

d) Zásah do pozemků, ozelenění a úpravy nezastavěných ploch

Stavba nepředstavuje nový výraznější zásah do území, neboť se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací III/37365 a 37367 ve stávající poloze beze změny směrového a výškového vedení trasy, s lokálním mírným rozšířením komunikace na šířku kategorií. Vlivem předmětných úprav dojde vedle pozemků investora i k částečnému zásahu do okolních pozemků. Vzhledem k charakteru území dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Na stavbě dojde k sejmutí humózního horizontu, který bude zpětně použit na ohumusování upravovaných svahů tělesa komunikace. Případné další potřebné množství ornice pro stavbu bude nutné zajistit z jiných zdrojů.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k umístění stavby v částečně zastavěném území je pro stavbu připojení na veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství reálné. Veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu budou podle možností umístěny na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

Odpady budou vznikat v souvislosti s přípravou území (kácení, rozebrané svodidlo, zábradlí, demolice propustku). Na stavbě jinde využitelné materiály (především podkladní vrstvy stávajících vozovek, štěrk, kamenivo, zemina apod.) budou opětovně použity pro výstavbu nové komunikace nebo uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté nebo

odfrézované živičné vrstvy budou druhotně využity na stavbě na úpravu nezpevněných krajnic a nezpevněných sjezdů. Přebytečný materiál bude nabídnut k odkoupení zhotoviteli či obci nebo odvezen na skládkové plochy SÚS. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina příslušnému zařízení v okolí. Stavební odpady a nevyužitelná část materiálů vzniklých na stavbě budou uloženy na řízenou skládku příslušné skupiny.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat obecně zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací, jejich přesné množství bude známo až při vlastním provádění stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nepředstavuje nový zásah do životního prostředí území, neboť se jedná o rekonstrukci stávajících silnic III/37365 a 37367. Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací (zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovek, bourání betonových konstrukcí apod.), ale bude to zvýšení krátkodobé, v jednotlivých úsecích stavby rozdílně silné. Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Realizace nového krytu vozovky naopak přinese dlouhodobé zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu a nový kryt vozovky s živičnou úpravou povede ke snížení hluku a množství emisí.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady z provozu na komunikacích se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správci jednotlivých komunikací.

Hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel, přepravujících nebezpečné látky. Jedná se zejména o ropné produkty, jejichž četnost a objemy přepravy jsou, v poměru k ostatním pro životní prostředí nebezpečným látkám, zřejmě nejvyšší. Dalším možným rizikem je manipulace s odpady ze stávajících živičných vrstev vozovky obsahujících dehet, které budou použity při stavbě.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna u nástupišť autobusových zastávek zřízenými bezbariérovými úpravami s reliéfní „slepeckou“ dlažbou.

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude nadále zajišťován ze silnice II/373 a následně silnic III/37365 a III/37367.

- Rekonstrukce komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Vlivem stavby mohou být dotčeny některé požární hydranty, ale beze změny polohy a beze změny povrchu nad těmito objekty nebo kolem nich. Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů. Tyto hydranty budou případně upraveny tak, aby byla zajištěna účinnost podzemních hydrantů.

- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu.

- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

BOZP

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu. Součástí PD je „Plán BOZP“, který bude součástí části E „Zásady organizace výstavby“.

5. DALŠÍ POŽADAVKY

Před zahájením stavebních prací je potřebné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.